

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт»

(272 «Авіаційний транспорт»)

галузі знань І «Транспорт та послуги»

(27 «Транспорт»)


СМЯ КАІ ОП ID65464 – 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
Затверджена Вченою радою КАІ
протокол № _____ від _____ 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента КАІ
від _____ 2025 р. № _____

В.о. президента

_____ Ксенія СЕМЕНОВА

КИЇВ

	<p style="text-align: center;">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»</p>	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
		стор. 2 з 22	

Враховано Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 272 «Авіаційний транспорт».

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «18» листопада 2020 р. № 1436.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
протокол № _____
від « _____ » _____ 2025 р.
Голова НМР КАІ,
проректор з навчальної роботи

_____ Анатолій ПОЛУХІН

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою
Факультету транспорту і логістики
протокол № _____
від « _____ » _____ 2025 р.
Голова Вченої ради
Факультету транспорту і логістики

ПОГОДЖЕНО


Кафедрою технологій аеропортів
протокол засідання № _____
від « _____ » _____ 2025р.

Завідувач кафедри

_____ Олександр ТАМАРГАЗІН

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
Факультету транспорту і логістики
протокол № _____
від « _____ » _____ 2025р.
Голова Студентської ради факультету

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 3 з 22		

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 Авіаційний транспорт) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Приймак
Людмила Борисівна

к.т.н., доцент, доцент кафедри
технологій аеропортів

(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Тамаргазін
Олександр Анатолійович

д.т.н., професор, завідувач кафедри
технологій аеропортів

(підпис)

Білякович
Олег Миколайович

к.т.н., доцент, доцент кафедри
технологій аеропортів

(підпис)

Харченко
Олена Василівна

к.т.н., доцент, доцент кафедри
технологій аеропортів

(підпис)

Приходько
Жанна Ігорівна

здобувач вищої освіти за освітньою
програмою,
група Б-272-21-1-ТА

(підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ:

Міщенко
Андрій Віталійович

Технічний директор Комунального
підприємства Міжнародний аеропорт
«Київ» (Жуляни), д.т.н., професор

(підпис)

Волох
Олександр Олександрович

Заступник начальника служби
спецтранспорту Комунального
підприємства Міжнародний аеропорт
«Київ» (Жуляни)


(підпис)

Рецензії, відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник


	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю Ж6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 4 з 22		

1. Профіль освітньо-професійної програми


Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державне некомерційне підприємство «Державний університет «Київський авіаційний інститут». Факультет транспорту і логістики Кафедра технологій аеропортів
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр Бакалавр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти: Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 4 роки (денна форма здобуття освіти); – 4 роки (заочна форма здобуття освіти)
1.5.	Акредитаційна інституція	Міністерство освіти і науки України, рішення Акредитаційної комісії від «30» серпня 2017 р., серія НЛ № 1191188.
1.6.	Період акредитації	до 01 серпня 2027 р.
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Вступ на навчання на освітньо-професійну програму обсягом 240 кредитів ЄКТС здійснюється на базі повної загальної середньої освіти. Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством. На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр», «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перерахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки фахового молодшого бакалавра, молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста)
1.9.	Мови викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньої програми полягає в оволодінні студентами компетентностями з розв'язування складних спеціалізованих задач та практичних проблем функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.	

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 16 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 5 з 22		

Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<p><i>Об'єкт діяльності:</i> етапи життєвого циклу авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів та пов'язані з ними технології і процеси.</p> <p><i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми функціонування авіаційного транспорту.</p> <p><i>Теоретичний зміст:</i> Поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.</p> <p><i>Методи, методика та технології:</i> методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті.</p> <p><i>Інструменти та обладнання:</i> пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту; нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітня програма має професійну (прикладну) орієнтацію відповідно до Міжнародної стандартної класифікації освіти (ISCED 2011 / UNESCO)
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна вища освіта першого рівня за спеціальністю «Авіаційний транспорт». Особливість програми полягає в оволодінні знань щодо технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Ключові слова:</i> аеропорт, технологічний процес, експлуатація, авіаційна наземна техніка, обладнання аеропорту
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма передбачає вивчення теоретичних основ та сучасних технологій функціонування аеропорту, побудови та експлуатації сучасної авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Професійну та практичну підготовку в сфері управління виробництвом в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Програма передбачає 18 кредитів ЄКТС практичної підготовки. Відмінність програми від інших – авіаційна спрямованість змісту навчання з використанням зразків повітряних суден, авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Необхідність практики з управління технологічними процесами в аеропорту. Програма також викладається англійською мовою.
Розділ 4. Придатність випусників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до	Випускники отримують можливість працевлаштування

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 16 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 6 з 22		

	працевлаштування	<p>на авіаційних підприємствах (організаціях, установах пов'язаних з авіаційною діяльністю, забезпеченням транспорту паливо-мастильними матеріалами, експлуатації автомобільного транспорту) різних форм власності на посадах, визначених чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) в межах відповідної спеціальності.</p> <p>Випускники можуть працювати на наступних первинних посадах:</p> <p>Технічні фахівці в галузі фізичних наук та техніки Технічні фахівці – механіки Диспетчер Диспетчер автоматизованого транспорту Механік Механік автомобільної колони (гаража) Механік груповий перевантажувальних машин (навантажувально-розвантажувальних механізмів) Механік з ремонту устаткування Механік з ремонту транспорту Механік дільниці Технік-конструктор (механіка) Технік з автоматизації виробничих процесів Технік з механізації трудомістких процесів Технік з експлуатації та ремонту устаткування Технік-технолог (механіка) Технічні фахівці в галузі управління Помічник керівника виробничого підрозділу Інші технічні фахівці в галузі управління Фахівець</p> <p>Споріднені первинні посади:</p> <p>Інші технічні фахівці в галузі фізичних наук та техніки Технік з підготовки виробництва Технік з підготовки технічної документації Технолог Технік з діагностичного устаткування</p>
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття із розв'язанням ситуаційних завдань, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, експлуатаційна та виробнича практика на підприємствах.
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 7 з 22		

		набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми пов'язані з професійною діяльністю у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК01. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово ЗК02. Здатність спілкуватися іноземною мовою ЗК03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій ЗК04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні ЗК05. Здатність розробляти та управляти проектами ЗК06. Прагнення до збереження навколишнього середовища ЗК07. Здатність працювати автономно ЗК08. Здатність працювати в команді ЗК09. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу ЗК10. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК11. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК01. Здатність дотримуватися у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових документів в галузі авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ФК02. Здатність аналізувати характеристики авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик. ФК03. Здатність здійснювати експериментальні

дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх агрегатів, систем та елементів.

ФК04. Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації аеропорту, при експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ФК05. Здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики.

ФК06. Здатність розробляти з урахуванням безпечних умов використання, міцнісних, естетичних, ергономічних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.


ФК07. Здатність аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.

ФК08. Здатність організовувати експлуатацію аеропортів, об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту.

ФК09. Здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів аеропорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів.

ФК10. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ФК11. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 9 з 22		

		<p>ФК12. Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем авіаційного транспорту, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.</p> <p>ФК13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу.</p> <p>ФК14. Здатність організувати власну роботу, роботу підлеглих та підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах авіаційного транспорту при їх експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті.</p> <p>ФК15. Здатність організувати та виконувати взаємодію між задіяними підрозділами та службами з експлуатації засобів авіаційного транспорту та наземного забезпечення польотів авіації відповідно до встановлених технічних регламентів.</p> <p>ФК16. Здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при експлуатації аеропорту.</p>
--	--	--

Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	<p>ПРН1. Здійснювати професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах.</p> <p>ПРН2. Вільно спілкуватися з професійних питань державною та іноземною мовами усно і письмово.</p> <p>ПРН3. Застосовувати сучасні інформаційні технології, технічну літературу, бази даних, інші ресурси та сучасні програмні засоби для розв'язання спеціалізованих складних задач в аеропорту.</p> <p>ПРН4. Використовувати принципи формування трудових ресурсів, виявляти резерви та забезпечувати ефективність праці співробітників аеропорту.</p> <p>ПРН5. Дотримуватися норм спілкування у професійній взаємодії з колегами, керівництвом, ефективно працювати у команді.</p> <p>ПРН6. Аналізувати і обґрунтовувати соціальну значущість професійної діяльності для сталого розвитку країни.</p> <p>ПРН7. Використовувати інструменти демократичної правової держави в професійній та громадській діяльності.</p> <p>ПРН8. Застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності.</p> <p>ПРН9. Аналізувати основні історичні етапи розвитку предметної області спеціальності.</p>
------	-------------------------------------	--

ПРН10. Знати основні положення нормативно-правових та законодавчих актів України у сфері авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації аеропорту, експлуатації та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ПРН11. Аналізувати побудову і функціонування аеропорту, об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем, елементів, фактори, що впливають на їхні характеристики та параметри.

ПРН12. Визначати параметри об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів шляхом проведення вимірального експерименту з оцінкою його результатів.

ПРН13. Знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації що використовуються при експлуатації аеропорту, експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ПРН14. Розробляти і впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації аеропорту, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.


ПРН15. Знати особливості та вміти розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів аеропорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

ПРН16. Виконувати розрахунок основних характеристик та параметрів технологічних процесів виробництва в аеропорту.


ПРН17. Розуміти і вдосконалювати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів.

ПРН18. Знати призначення, специфіку та вміти аналізувати роботу структурних підрозділів аеропорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ПРН19. Здійснювати технічне діагностування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, використовуючи ефективні засоби,

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю Ж6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 11 з 22		

		<p>відповідні технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи.</p> <p>ПРН20. Розробляти проектно-конструкторську та технологічну документацію зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів використовуючи спеціалізовані сучасні програмні засоби.</p> <p>ПРН21. Знати та розраховувати основні показники звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) аеропортів під час експлуатації та ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.</p> <p>ПРН22. Розрахувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.</p> <p>ПРН23. Знати основні вимоги охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності.</p> <p>ПРН24. Вміти організовувати взаємодію між службами та підрозділами з експлуатації повітряних суден та наземного забезпечення польотів авіації в процесі виробничо-технологічної діяльності аеропорту, приймати в ній безпосередню участь.</p> <p>ПРН25. Знати необхідні положення авіаційної метеорології кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при експлуатації аеропорту.</p>
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у авіаційній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Якісне викладання компонентів ОПП забезпечується за допомогою комп'ютерного класу та зразків авіаційної техніки, систем та агрегатів повітряних суден, зразків автомобільної та авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Через електронний репозитарій НАУ забезпечено доступ кожного студента до навчально-методичних матеріалів з компонентів програми; забезпечено доступ студентів до мережі Інтернет. Всі студенти забезпечені підручниками та навчальними посібниками з компонентів ОПП. Офіційний веб-сайт www.kai.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну


	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 12 з 22		

		діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені на сайті кафедри технологій аеропортів. Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: http://www.lib.nau.edu.ua Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Електронний репозитарій наукової бібліотеки Національного авіаційного університету: http://er.nau.edu.ua
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Двосторонні договори між ДНП «ДУ «КАІ» та Технічним університетом України (КП), та Національним аерокосмічним університетом ім. Н.С. Жуковського «Харківським авіаційним інститутом»
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках Еразмус+К1 договір про співробітництво між ДНП «ДУ «КАІ» та навчальними закладами Європейського союзу
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти


2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонент, 240 кредитів ЄКТС

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Ділова українська мова	3,0	екзамен	1
OK2	Фізичне виховання та самовдосконалення	3,0	диференційований залік	1
OK3	Інженерна графіка	3,5	диференційований залік	1
OK4	Основи авіації (вступ до спеціальності)	3,5	диференційований залік	1
OK5	Основи прикладних інженерних технологій	4,5	диференційований залік	1
OK6	Хімія	3,5	екзамен	1
OK7	Фахова іноземна мова	4,5	екзамен	1,2
OK8	Вища математика	14,0	екзамен	1,2
OK9	Історія української державності та культури	3,0	екзамен	2
OK10	Теоретична механіка	6,5	диференційований залік	2
OK11	Авіаційні паливо-мастильні матеріали	4,5	диференційований залік	2


	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 13 з 22		

1	2	3	4	5
OK12	Фізика	11,5	екзамен	2,3
OK13	Філософія	3,5	екзамен	3
OK14	Матеріалознавство	4,0	екзамен	3
OK15.1	Людський чинник	3,0	диференційований залік	3
OK15.2	Курсова робота з дисципліни «Людський чинник»	1,0	захист	3
OK16	Сертифікація аеропортів та авіаційного персоналу	4,0	диференційований залік	3
OK17	Контроль якості паливо-мастильних матеріалів	4,0	диференційований залік	3
OK18	Системи організації наземного руху в аеропорту	4,0	диференційований залік	3
OK19	Опір матеріалів	4,5	екзамен	4
OK20.1	Деталі машин	3,5	екзамен	4
OK20.2	Курсовий проект з дисципліни «Деталі машин»	1,0	захист	4
OK21	Електротехніка і електроніка	3,5	диференційований залік	4
OK22	Технічна термодинаміка	4,5	екзамен	4
OK23	Обладнання та технології забезпечення авіаційної безпеки	3,5	екзамен	5
OK24	Конструкція функціональних систем повітряних суден	5,5	диференційований залік	5
OK25	Теорія теплових двигунів внутрішнього згорання	5,0	екзамен	5
OK26.1	Конструкція та міцність двигунів внутрішнього згорання	3,5	екзамен	5
OK26.2	Курсовий проект з дисципліни «Конструкція та міцність двигунів внутрішнього згорання»	1,5	захист	5
OK27	Електричне та електронне обладнання автомобільної техніки	4,0	диференційований залік	5
OK28	Організація наземного обслуговування повітряних суден, вантажів та пасажирів в аеропортах	4,0	диференційований залік	5
OK29	Аеровокзальні комплекси аеропортів	3,0	диференційований залік	6
OK30	Функціонування аеропортів	4,5	диференційований залік	6
OK31	Технології та обладнання вантажних терміналів	3,5	екзамен	6
OK32	Діагностика силових агрегатів авіаційної наземної техніки	3,5	диференційований залік	6
OK33.1	Конструкція та міцність автомобільної техніки	4,0	екзамен	6
OK33.2	Курсова робота з дисципліни «Конструкція та міцність автомобільної техніки»	1,0	захист	6
OK34	Аеродроми та їх експлуатація	4,5	екзамен	6
OK35.1	Авіаційна наземна техніка	5,0	екзамен	7
OK35.2	Курсова робота з дисципліни «Авіаційна наземна техніка»	1,0	захист	7

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»</p>	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
		стор. 14 з 22	

1	2	3	4	5
OK36	Технології та обладнання паливозабезпечення аеропорту	4,5	екзамен	7
OK37	Техніка будівництва аеропортів та аеродромів	4,5	екзамен	7
OK38	Охорона праці в галузі	3,0	диференційований залік	7
OK39	Надійність авіаційної техніки	4,0	екзамен	8
OK40.1	Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	3,5	екзамен	8
OK40.2	Курсова робота з дисципліни «Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів»	1,0	захист	8
OK41	Технології відновлення авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	3,5	екзамен	8
OK42	Аеродромна ознайомлювальна практика	1,5	диференційований залік	2
OK43	Фахова аеродромна практика	3,0	диференційований залік	4
OK44	Практика з обслуговування пасажирів в аеропорту	4,5	диференційований залік	5
OK45	Аеродромно-технологічна практика	4,5	диференційований залік	6
OK46	Експлуатаційно-аеродромна практика	4,5	диференційований залік	8
OK47	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	екзамен	8
OK48*	Базова загальновійськова підготовка	10	Визначається програмою дисципліни	4
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		216 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти**				
ВК1		4,0	диференційований залік	7
ВК2		4,0	диференційований залік	7
ВК3		4,0	диференційований залік	7
ВК4		4,0	диференційований залік	8
ВК5		4,0	диференційований залік	8
ВК6		4,0	диференційований залік	8
Загальний обсяг вибірових компонент		24 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		240 кредитів ЄКТС		

* Навчальна дисципліна «Базова загальновійськова підготовка» (OK48) введена до освітньої програми на підставі п. 7 Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю Ж6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 15 з 22		

України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734.

Форми організації освітнього процесу, види навчальних занять, кількість годин, відведених на їх опанування, форми та засоби поточного і підсумкового контролю визначаються програмою навчальної дисципліни, яка розробляється на основі типової програми навчальної дисципліни «Базова загальновійськова підготовка», розробленої та затвердженої Генеральним штабом Збройних Сил України за погодженням з Міністерством освіти і науки України (з урахуванням норм постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734).

Здобувачі вищої освіти, для яких проходження базової загальновійськової підготовки не є обов'язковим і які в таких випадках не проходять її добровільно (з урахуванням норм постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734), вивчають дисципліни, які є альтернативними базовій загальновійськовій підготовці. Ці дисципліни спрямовані на додаткове (поглиблене, розширене, доповнене тощо) досягнення програмних результатів навчання та здобуття компетентностей, які відповідно досягаються та здобуваються за рахунок вивчення інших обов'язкових навчальних дисциплін освітньої програми, що передують вивченню чи вивчаються у тому ж семестрі, що й альтернативні базовій загальновійськовій підготовці навчальні дисципліни. Формування переліку навчальних дисциплін, які є альтернативними базовій загальновійськовій підготовці, визначається внутрішніми нормативними актами КАІ.


**** Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами КАІ.**

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр
OK1	OK9	OK13	OK19	OK23	OK29	OK35.1	OK39
OK2	OK10	OK14	OK20.1	OK24	OK30	OK35.2	OK40.1
OK3	OK11		OK20.2	OK25	OK31	OK36	OK40.2
OK4	OK12		OK21	OK26.1	OK32	OK37	OK41
OK5	OK42	OK15.1	OK22	OK26.2	OK33.1	OK38	OK46
OK6		OK15.2	OK43	OK27	OK33.2		OK47
OK7		OK16		OK28	OK34	VK1	VK4
OK8		OK17		OK44	OK45	VK2	VK5
		OK18				VK3	VK6

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту.
Вимоги до єдиного державного	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»</p>	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
		стор. 16 з 22	

кваліфікаційного іспиту	стандартом вищої освіти та освітньою програмою.
-------------------------	---

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компетентності	Компоненти																										
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15.1	OK15.2	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20.1	OK20.2	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК1	+																										
ЗК2																											
ЗК3			+																								
ЗК4																											
ЗК5																											
ЗК6																											
ЗК7																											
ЗК8																											
ЗК9																											
ЗК10																											
ЗК11																											
ФК1																											
ФК2																											
ФК3																											
ФК4																											
ФК5																											
ФК6																											
ФК7																											
ФК8																											
ФК9																											
ФК10																											
ФК11																											
ФК12																											
ФК13																											
ФК14																											
ФК15																											
ФК16																											

Компетентності	Компоненти																													
	OK26.1	OK26.2	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33.1	OK33.2	OK34	OK35.1	OK35.2	OK36	OK37	OK38	OK39	OK40.1	OK40.2	OK41	OK42	OK43	OK44	OK45	OK46	OK47	ВК1	...	ВК8	
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ЗК1																														
ЗК2																														
ЗК3																														
ЗК4																														
ЗК5																														
ЗК6																														
ЗК7																														
ЗК8																														
ЗК9																														
ЗК10																														
ЗК11																														
ФК1																														
ФК2																														
ФК3																														
ФК4																														
ФК5																														
ФК6																														
ФК7																														
ФК8																														
ФК9																														
ФК10																														
ФК11																														
ФК12																														
ФК13																														
ФК14																														
ФК15																														
ФК16																														

Згідно з п. 8 Порядку проведення базової загальної військової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734, сукупність вимог до змісту та результатів освітньої діяльності (відповідно і здобутих компетентностей), пов'язаних з базовою загальної військовою підготовкою (OK48), визначаються типовою програмою навчальної дисципліни “Базова загальної військової підготовка”, яка розробляється та затверджується Генеральним штабом Збройних Сил України за погодженням з Міністерством освіти і науки України.

**Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту».*


5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Результати навчання	Компоненти																										
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15.1	OK15.2	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20.1	OK20.2	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25
ПРН1		+																									
ПРН2	+																										
ПРН3																											
ПРН4																											
ПРН5																											
ПРН6																											
ПРН7																											
ПРН8																											
ПРН9																											
ПРН10																											
ПРН11																											
ПРН12																											
ПРН13																											
ПРН14																											
ПРН15																											
ПРН16																											
ПРН17																											
ПРН18																											
ПРН19																											
ПРН20																											
ПРН21																											
ПРН22																											
ПРН23																											
ПРН24																											
ПРН25																											

Результати навчання	Компоненти																																
	OK26.1	OK26.2	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33.1	OK33.2	OK34	OK35.1	OK35.2	OK36	OK37	OK38	OK39	OK40.1	OK40.2	OK41	OK42	OK43	OK44	OK45	OK46	OK47	OK48	ВК1	...	ВК8			
ПРН1																																	
ПРН2																																	
ПРН3	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН4																																	
ПРН5																																	
ПРН6																																	
ПРН7																																	
ПРН8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН9	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН11	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН13	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН14	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН15	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН16	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН17																																	
ПРН18																																	
ПРН19	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН20																																	
ПРН21																																	
ПРН22	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН23	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН24	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН25	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			

Згідно з п. 8 Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734, сукупність вимог до змісту та результатів освітньої діяльності (відповідно і результатів навчання), пов'язаних з базовою загальновійськовою підготовкою (OK48), визначаються типовою програмою навчальної дисципліни “Базова загальновійськова підготовка”, яка розробляється та затверджується Генеральним штабом Збройних Сил України за погодженням з Міністерством освіти і науки України.

**Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту»*

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
	стор. 19 з 22		

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>

2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/497-2021-p>

6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>


7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>

8. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>

9. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>

10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>


11. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»</p>	<p align="center">Шифр документа</p>	<p align="center">СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025</p>
	<p align="center">стор. 20 з 22</p>		

вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>

12. Постанова Кабінету міністрів України від 21.06.2024 № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських» [Електронний ресурс]. – режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/734-2024-%D0%BF>

13. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 Транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 18.11.2020 № 1436 (із змінами).

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»</p>	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65464-01-2025
		стор. 22 з 22	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				